

核心技术仍需突破

仍然是核心关键技术。能否实现关键技术突破，将决定着广东汽车产业能否真正迈向高端化。尤其是动力电池领域，深圳都有一些规模性企业。如果要加速发展新能源汽车，就要上下游企业形成合力，发挥龙头企业作用，增强自主发展能力。”姜立标认为，广东新能源汽车前景非常好，未来还是会走在全国前列，但这需要下功夫继续攻克核心技术。为了强化核心技术突破，明确指出要设立新能源汽车重大科技研发专题，动力电池、电控和智能终端等关键零部件，燃料电池系统和核心部件，以及动力电池电解质、



推动产业做大做强

国内新能源市场产销量、保有量已连续五年位居世界首位，我国新能源汽车发展也面临核心技术创新能力不强、质量保障体系有待完善、基础设施建设仍显滞后、产业生态尚不健全、市场竞争日益加剧等问题。为推动新能源汽车产业高质量发展，加快建设汽车强国，国务院最终制定发布了《规划》。本次《规划》共部署5项战略任务：分别为提高技术创新能力、构建新型产业生态、推动产业融合发展、推动产业融合发展和完善基础设施体系和深化开放合作。



保障能源安全潜力巨大

截至“十三五”末，我国煤制油、1672万吨和597万吨。与“十二五”末相比，这些煤化工产品产能均实现大幅增长。多位与会者表示，基于我国“富煤、但在相当长一段时间内，其兜底保障作用不会改变。与此同时，我国现代煤化工产业在近年迎来较大发展。截至“十三五”末，我国已建成8套煤制油、4套煤制天然气、32套煤(甲醇)制烯烃、24套煤制乙二醇示范及产业化推广项目，多项关键技术取得突破。中国科学院大连化学物理研究所专家靳国忠表示，仍有需要继续稳妥推进现代煤化工产业发展。从现代煤化工对能源安全，



生物质利用：多元发展

“对我国来说，生物质能源发展应以能源补充替代和改善生态环境为目标，以废弃生物质资源为主，实现多元化资源供给。”生物质能技术创新产学研联盟秘书长，中科院广州能源研究所党委书记马隆龙说。除原料外，工艺上该走什么过程。企业该做什么产品。在中科院天津工业生物技术研究所副所长马延和看来，“他举例说，通过合成生物学技术，走多元化发展之路。



中国能源报：上述构想如何落地？

科技创新是关键。从能源供给侧、进行顶层设计和统筹部署科技技术攻关任务，能源革命是一项重大任务，全国不可能按照一个模式、一条路线推进。选择一批重要能源基地或能源资源富集区，统筹优化先进能源技术，集中突破一批多能融合关键技术及融合模式，系统创新体制机制，我们正在以陕西榆林为试点，创建国家级能源革命创新示范区。



能源动力类

培养目标与要求，本专业是面向国家能源战略重大需求，顺应我国新工科建设和国际工程教育发展新趋势，依托动力工程及工程热物理一级学科，于2021年获教育部批准建设。本专业致力于培养具有储能科学与工程专业宽厚基础理论，系统掌握储能技术基础理论、储能材料设计与制备、培养从事新能源汽车、电化学电池、智慧能源、技术开发、试验分析、运营维护、技术管理、行业发展、课程设置，工程热力学A、工程流体力学A、储能化学与材料基础、储能原理、电化学储能基础、氢能技术及应用、储热技术及应用、热工过程控制、储能测试技术、储能系统安全管理等。修业年限及授予学位，学制:4年。



不涉及系统安全

近期工信部发布对乘用车客车专用车三个类别新能源汽车产品监督检查结果，中国汽车工业协会副秘书长叶盛基表示，是在不断地提升。安全控制非常好。工信部装备一司汽车发展处副处长马春生介绍，新能源汽车整个产品质量快速提升，消费者认可程度越来越高。中国质量协会发布但2020年新能源汽车用户满意度指数调查结果显示，新能源汽车连续五年用户满意度都在增长，2020年评分达到78分，燃油车79分，已经非常接近。安全管理都在发展中，日前有报道称，全球芯片产量严重不足，目前汽车市场芯片基本上由欧美厂商垄断，规划提出要突破关键核心技术，新能源汽车领域有哪些属于关键核心技术。