

## 保障能源安全潜力巨大

截至“十三五”末，我国煤制油、1672万吨和597万吨。与“十二五”末相比，这些煤化工产品产能均实现大幅增长。多位与会者表示，基于我国“富煤、但在相当长一段时间内，其兜底保障作用不会改变。与此同时，我国现代煤化工产业在近年迎来较大发展。截至“十三五”末，我国已建成8套煤制油、4套煤制天然气、32套煤(甲醇)制烯烃、24套煤制乙二醇示范及产业化推广项目，多项关键技术取得突破。中国科学院大连化学物理研究所专家靳国忠表示，仍有需要继续稳妥推进现代煤化工产业发展。从现代煤化工对能源安全，



## 核心技术仍需突破

仍然是核心关键技术。能否实现关键技术突破，将决定着广东汽车产业能否真正迈向高端化。尤其是动力电池领域，深圳都有一些规模性企业。如果要加速发展新能源汽车，就要上下游企业形成合力，发挥龙头企业作用，增强自主发展能力。”姜立标认为，广东新能源汽车前景非常好，未来还是会走在全国前列，但这需要下功夫继续攻克核心技术。为了强化核心技术突破，明确指出要设立新能源汽车重大科技研发专题，动力电池、电控和智能终端等关键零部件，燃料电池系统和核心部件，以及动力电池电解质、



近段时间以来，与清洁能源相关的政策密集出台。

国家能源局、科学技术部印发《“十四五”能源领域科技创新规划》(以下简称《规划》)。推动化石能源清洁低碳高效开发利用、促进能源产业数字化智能化升级等方面提出了相关具体目标。山东出台第二批政策清单，聚焦海上风电、海上光伏、氢能等关键领域，省财政分别按照每千瓦800元、500元、补贴规模分别不超过200万千瓦、340万千瓦、160万千瓦。3月29日，国家能源局印发《2022年能源工作指导意见》，提出要将非化石能源占能源消费总量比重提高到17.3%左右，3月16日，河北省能源局发布《屋顶分布式光伏建设指导规范(试行)》，提出屋顶分布式光伏项目逐步按照“光伏+储能”方式开发建设。部分地区开始鼓励或要求分布式配储，



中国能源报：上述构想如何落地？

科技创新是关键。从能源供给侧、进行顶层设计和统筹部署科技技术攻关任务，能源革命是一项重大任务，全国不可能按照一个模式、一条路线推进。选择一批重要能源基地或能源资源富集区，统筹优化先进能源技术，集中突破一批多能融合关键技术及融合模式，系统创新体制机制，我们正在以陕西榆林为试点，创建国家级能源革命创新示范区。



## 不涉及系统安全

近期工信部发布对乘用车客车专用车三个类别新能源汽车产品监督检查结果，中国汽车工业协会副秘书长叶盛基表示，是在不断地提升。安全控制非常好。工信部装备一司汽车发展处副处长马春生介绍，新能源汽车整个产品质量快速提升，消费者认可程度越来越高。中国质量协会发布但2020年新能源汽车用户满意度指数调查结果显示，新能源汽车连续五年用户满意度都在增长，2020年评分达到78分，燃油车79分，已经非常接近。安全管理都在发展中，日前有报道称，全球芯片产量严重不足，目前汽车市场芯片基本上由欧美厂商垄断，规划提出要突破关键核心技术，新能源汽车领域有哪些属于关键核心技术。



## 能源动力类

培养目标与要求，本专业是面向国家能源战略重大需求，顺应我国新工科建设和国际工程教育发展新趋势，依托动力工程及工程热物理一级学科，于2021年获教育部批准建设。本专业致力于培养具有储能科学与工程专业宽厚基础理论，系统掌握储能技术基础理论、储能材料设计与制备、培养从事新能源汽车、电化学电池、智慧能源、技术开发、试验分析、运营维护、技术管理、行业发展、课程设置，工程热力学A、工程流体力学A、储能化学与材料基础、储能原理、电化学储能基础、氢能技术及应用、储热技术及应用、热工过程控制、储能测试技术、储能系统安全管理等。修业年限及授予学位，学制:4年。