2021年新能源板块前景如何?

在未来新能源汽车产业链投资重心将从整车转向产业链中上游。具体看来，但近期随着特斯拉宣布ModelY降价，未来几个月全球各大车展上，新能源车型可能占到60%-70%比重，各类汽车制造商都会推出新能源车型，新能源车需求会释放较快，这对产业链中上游零部件、元器件更有利。建议投资者知进知退”.。目前中国企业成本最低、效率最高、配售体系全球先进，在全球绿色革命背景下，需求端增长确定。从新能源汽车来看，电动汽车革命让传统汽车向电动汽车转型，引领了汽车产业变革，综上所述，

如果你想好了不转专业，那我给你几个建议。

甚至最好把博也读了（读博稍微看看自己适不适合）。因为专业属性问题大部分是国企，关于就业，要说夕阳，很多专业都是夕阳，总不能大家都去金融计算机吧，如果真那样，不要听信什么新能源代替传统能源，电动汽车代替内燃机车。长远来看电动汽车确实会一定程度取代内燃机，但是他们不会告诉你也不知道长远是多远。退一万步讲，就算要代替，新能源再怎么发展不还是能源嘛，大不了以后能源学院换块牌子叫新能源学院，haha~

工人日报

根据国家发改委、生态环境部、商务部三部门发布《推动重点消费品更新升级畅通资源循环利用实施方案（2019-2020年）》，“各地不得对新能源汽车实行限行、“鼓励地方对无车家庭购置首辆家用新能源汽车给予支持”，并且在停车费方面，近期全国范围内，汽车产销量数据并不理想。今年4月，我国汽车生产205.20万辆，环比下降19.78%，同比下降14.45%。销售198.05万辆，环比下降21.41%，同比下降14.61%。从趋势上来看，3月份更为扩大。尽管汽车产销量整体下降，今年4月，我国新能源汽车产销分别完成10.2万辆和9.7万辆，比上年同期分别增长25.0%和18.1%，成绩亮眼。

重庆新能源企业有哪些

重庆新能源汽车发展怎么样2018年我市生产新能源汽车4.04万辆，产量与上年基本持平，实现产值约52.9亿元，同比增长12%，推广应用新能源汽车约1.4万辆。2019年一季度，全市生产新能源汽车9268辆，同比增长7.8%，实现产值约17.5亿元，同比增长35.4%，推广应用新能源汽车3223辆。截至2018年底，我市累计建成充电基础设施近1万台。1重庆长安汽车股份有限公司江北区汽车整车制造（汽车整车）2长安福特汽车有限公司两江新区汽车整车制造（汽车整车）3上汽依维柯红岩商用车有限公司两江新区汽车整车制造（汽车整车）4华晨鑫源重庆汽车有限公司涪陵区汽车整车制造（汽车整车）重庆新能源集团招聘

中国消费者报

（记者吴博峰）新能源车销量快速回升，今年7月新能源车销量是1月销量近两倍。中国汽车流通协会联合懂车帝最新发布《新能源汽车用户洞察报告》（以下简称《洞察报告》）显示，2020年，新能源车关注用户增速高于传统燃油车。新能源车关注用户增长2.4倍，而消费者对传统燃油车关注度增长仅为1.8倍。进入2020年，新能源车市场销量由涨转跌。而打造一款好车，不断提升产品研发能力，

相关新闻

宏光MINIEV增新车型曝光纯电续航增至200km猎豹汽车经销商终止免费质保近25万名车主维保无门降低准入门槛助力新能源汽车高质量发展三亚加速新能源汽车推广今年将推广1576辆报告称全球汽车销量2025年以前难恢复至2017年峰值北京：小客车指标配置新政拟优先解决“无车家庭”需求苗圩：4月新能源汽车产能已恢复至去年同期水平工信部：人民日报社概况|关于人民网|报社招聘|招聘英才|广告服务|合作加盟|供稿服务|数据服务|网站声明|网站律师|信息保护|联系我们。服务邮箱：kf@people.cn违法和不良信息举报电话：010-65363263举报邮箱：jubao@people.cn。

▲成都格力钛新能源有限公司生产车间

不仅是成都格力钛，红星新闻记者走访发现，新年伊始，不少成都新能源车企正在忙市场，而企业忙碌背后，中共成都市委十三届十次全会提出，要推动交通结构优化调整，“大力推动运输工具低碳化”被明确提及。来自成都市经信局统计数据显示，截至目前，成都聚集了30余户汽车生产企业，累计推出200余款车型，新能源汽车达100余款。在城市绿色低碳发展之际，成都新能源汽车产业正在提档升级，这股“绿色动能”搅动本地汽车产业链，