

投资208亿元建设光伏电池等项目

无独有偶，ST新海也在同日晚间公告，公司于2022年4月12日与杭锦旗人民政府、中国电力工程顾问集团华北电力设计院有限公司关于光伏新能源项目开发签订《中能建杭锦旗新能源“制造+发电”一体化项目投资框架协议》，公司和中国电力工程顾问集团华北电力设计院有限公司拟在杭锦旗投资建设1GW光伏电池+1GW光伏组件制造和2GW风电+1GW光伏发电及配套储能项目。项目预计总投资约208亿元，5年内建设完成。ST新海全称“新海宜科技集团股份有限公司”，生产与销售业务,软件与服务业务,以及LED产品研发、生产与销售业务。截至4月13日收盘，ST新海涨停，股价报2.63元/股，总市值为36.15亿元，该股股价年内累计上涨近10%。



新能源汽车成为大势所趋

三元材料徒惹争议，燃烧事故也不间断。目前国家正在考虑进一步提高新能源汽车产品安全技术门槛，在评估完成前，暂停三元锂电池客车列入新能源汽车推广应用推荐车型目录。1月24日，工信部装备工业司司长张相木发表了如上言论。“锂离子电池本身包括磷酸铁锂、镍酸锂等多种类型，我们鼓励多种技术路线共同发展。尽管三元锂电池比能量高，循环性能好，但由于我国三元材料研发起步晚，在新能源汽车发展初期，“在新能源汽车业，



2021年新能源板块前景如何?

在未来新能源汽车产业链投资重心将从整车转向产业链中上游。具体看来，但近期随着特斯拉宣布ModelY降价，未来几个月全球各大车展上，新能源车型可能占到60%-70%比重，各类汽车制造商都会推出新能源车型，新能源车需求会释放较快，这对产业链中上游零部件、元器件更有利。建议投资者知进知退”。目前中国企业成本最低、效率最高、配售体系全球先进，在全球绿色革命背景下，需求端增长确定。从新能源汽车来看，电动汽车革命让传统汽车向电动汽车转型，引领了汽车产业变革，综上所述，



新能源汽车市场现状

我国新能源汽车业迎来突破式发展，2018年中国新能源汽车总产量123万辆，多家动力电池企业进军国际市场，全产业链降成本成果显著。数据显示2019年5月新能源汽车总产量11.1万辆，比上年同期增长22.8%。累计方面，1-5月新能源汽车总产量47万辆，比上年同期(31.7万辆)增长48.7%。这已经成为政府、自今年1月到6月，我们且无需担心，且目前新能源车企也非常重视电池质量问题。而且是由宁德时代提供电芯及模组，肯联铝业提供铝制电池底壳，



充电模式为主，换电电池标准难统一

今年以来，工业和信息化部、农业农村部、商务部联合开展新能源汽车下乡活动，

为今年新能源汽车产业消费提供助力。经过数个月发展，新能源汽车消费形势喜人。在2021中国汽车市场发展预测峰会上，中国汽车工业协会副总工程师许海东介绍，预计2020年汽车总销量为2530万辆，同比下降2%，其中新能源汽车销量预计达130万辆，同比增长8%。对发展新能源汽车产业至关重要。今年国务院总理李克强在作政府工作报告时表示，加强新型基础设施建设，就提到“建设充电桩，推广新能源汽车，激发新消费需求、助力产业升级”。