

▲成都格力钛新能源有限公司生产车间

不仅是成都格力钛，红星新闻记者走访发现，新年伊始，不少成都新能源车企正在忙市场，而企业忙碌背后，中共成都市委十三届十次全会提出，要推动交通结构优化调整，“大力推动运输工具低碳化”被明确提及。来自成都市经信局统计数据显示，截至目前，成都聚集了30余户汽车生产企业，累计推出200余款车型，新能源汽车达100余款。在城市绿色低碳发展之际，成都新能源汽车产业正在提档升级，这股“绿色动能”搅动本地汽车产业链，



①销量数据支撑

对于全球新能源汽车行业而言，使得产量和销量在年初双双跌入谷底，月销量在整个上半年持续低于上年同期。然而从下半年开始，新能源市场开始强劲反弹，月销量同比增长都在50%以上，到了第四季度更是超过了100%。多家新能源新创公司也于2020年下半年在美股集中上市，制造了一轮新能源汽车资本化热潮。新能源汽车销量反而大涨137%，



文|国际能源网专稿

[国际能源网专稿] 1月27日，中芬EIR项目大同专场第三部分论坛——“中国低碳之路”如期举行。作为“清华大学·大同第二届能源转型国际论坛暨碳中和愿景下能源转型路径研讨会”系列论坛之一，中芬双方学者在低碳发展之路径进行了探讨。此次论坛由重庆工商大学代春艳教授主持，国网能源研究院有限公司电网发展综合研究所所长、国家重点研发计划中芬EIR项目合作伙伴韩新阳，国网天津电科院电网中心副主任姚程，北京国经中联国际合作中心项目总监朱室光，中国-北欧绿色可持续发展促进会国际合作项目总监，国家重点研发计划中芬EIR项目合作伙伴王婵，启迪清洁能源常务副总裁李旭光，清华大学博士、芬兰技术研究中心成员、国家重点研发计划中芬EIR项目合作伙伴黄江懿等出席此次会议，国网能源研究院院长韩新阳国网能源研究院有限公司电网发展综合研究所所长、国家重点研发计划中芬EIR项目合作伙伴韩新阳介绍说：“当前城镇能源系统正向着多元、城镇能源呈现几大特点：能源供应局部差异化、能源消费广域随机化、能源主体多样性、能源市场扁平多样化、城镇能源信息耦合密集化。



新能源汽车支持政策

国家12个部委针对新能源车已出台20多项政策，地方37个城市(群)70个城市，已出台170多项政策。新能源车支持政策主要包含研发支持、新车销售补贴、地方购置支持政策、保有使用阶段优惠政策、以及报废更新政策等，对其免征车辆购置税政策继续有效。由于目录持续有效，一是油耗管理方面，企业不得不面对2020年5升/百公里、二是补贴政策方面，也不能销售产品。三是根据“双积分”政策要求，乘用车企业必须达到新能源汽车积分比例要求。